

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ КП(б) БЕЛОРУССИИ
ПРЕЗИДИУМ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА БЕЛОРУССКОЙ ССР
СОВЕТ НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ БЕЛОРУССКОЙ ССР

Сессии Совета Национальностей состоится сегодня, 25 февраля, в 2 часа дня, заседаний Верховного Совета СССР в Кремле.

тов. И. С. Бормилягин, Начальник Протокольной части НКВТ тов. С. А. Шивков, референты НКВТ гг. Я. С. Шур и А. А. Новиков.

С честью выполним решения
XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б)!

ЗА СРЕДНИМИ ЦИФРАМИ

по повышению стоимости «ФН». Нужно и можно непосредственно в печах провести ряд мер, которые дали бы значительную экономию в расходе энергии. Сопоставим в один пример. Недавно на испытательном хвостовом дозе испортился 14-киловаттный электродвигатель. Его заменили мотором в 7 киловатт. Тем не менее, вентилятор работал хорошо, мотор не испытывал перегрузки. Этот пример показывает, что подобную замену электродвигателя, позволяющую экономить энергию, можно успешно проэксплуатировать на многих станках. Почему же такое ценное мероприятие не проводится на заводе? Причины кроются в том, что отдел снабжения Управления паровозов не снабжает завод маломощными моторами.

Многоточисленны еще на заводе случаи брака деталей. За один только январь по заводу было зарегистрировано 40 случаев брака. Состояние механического пех, перерабатывающий производственную программу, тоже не свободен от произнозства брака. А во что обходится заводу эти так называемые «зарегистрированные случаи брака» видно хотя бы на следующем примере: пять токарей — Тихонов, Гивенский, Грошневский, Стасенко и Мельников за месяц дали различные бракованные детали.

Важность бы, такие явления, угроз-
жающие и затравливающие ремонт, тяну-
щее производство назад, должны быть
вызваны у начальников цехов, дирекции
и партпартизанский законную тревогу.
Ничуть не бывало! К злостным браво-
сам были приняты меры «материального
воздействия» и все опять успокоилось.
Их плохая работа не была вынесена на
суровый суд общественности, не стала
предметом обсуждения рабочего коллек-
тива.

ремонта нередко случался повторности ремонта.

Коллективы путевых рабочих 1-го, 3-го, 4-го и 9-го отделов 11-й дистанции пути, с честью выполнившие свои обязательства в соревновании в честь XVIII конференции ВЛКСМ, после глубокого ознакомления с докладом тов. Малюшкова взяли на себя новые обязательства. Они поклянутся и в конкурсных делах. Например, рабочие тт. Синдоркин, Зыгунов, Плещев, Губанов и многие другие на ремонте пути дают 250 проц. нормы и больше.

В другом месте книжка рассказывает о таком эпизоде. Части 6-й павлоградки входили в Ростов. «В городе все было спокойно: публика гуляла на улицах, офицеры развлекались в кафе-шантанах и ресторанах. Товарищу Тимофееву сообщили, что в городской гостинице, являвшейся местом офицерского собрания, многие офицеры селились на ужины. Наутро не замедлили туда явиться. Он зашел в рес-

С большим интересом прочит советские

Y1703.